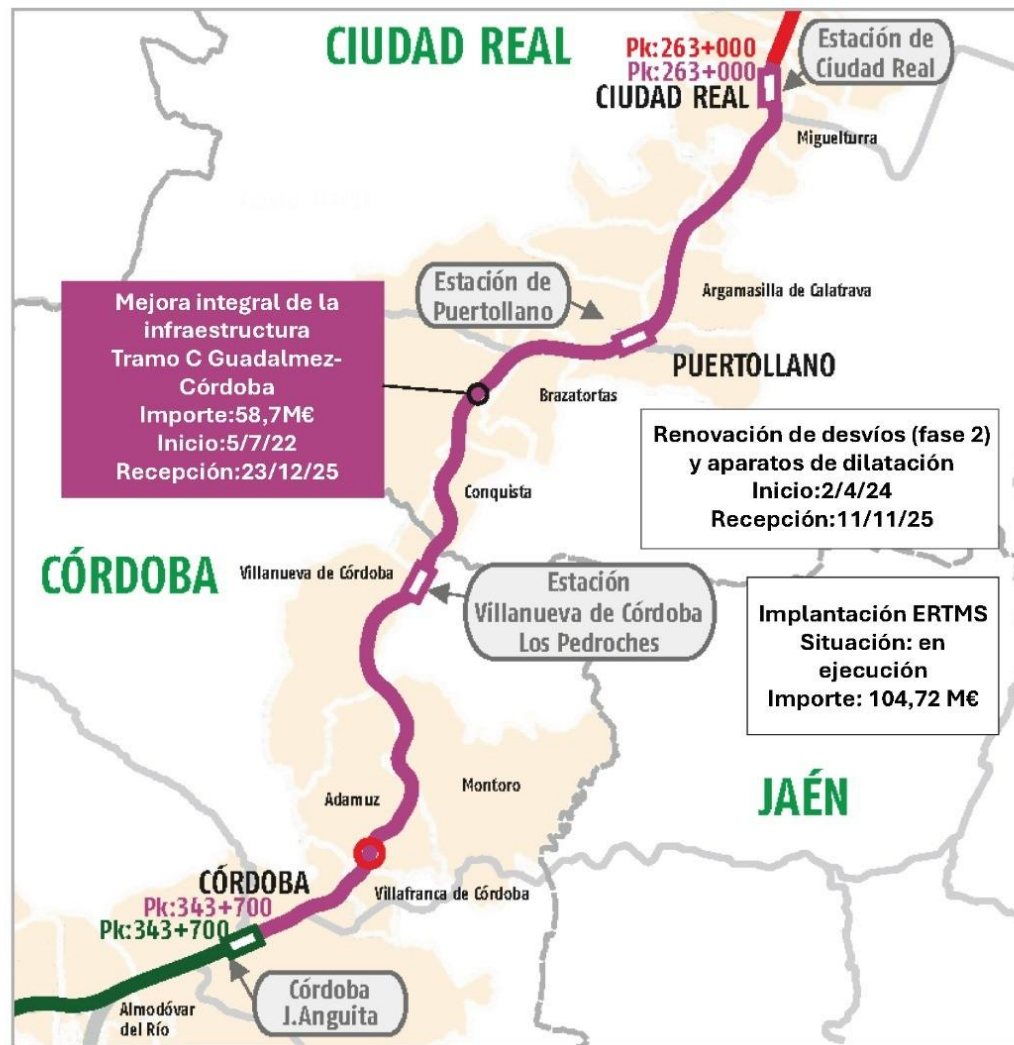


# Actuaciones en el entorno ferroviario de Adamuz





|                    |              |                                                                |            |
|--------------------|--------------|----------------------------------------------------------------|------------|
|                    |              | PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA LAV MADRID-SEVILLA, DEVIOS FAS 2. |            |
|                    |              | Línea: MADRID - SEVILLA                                        |            |
|                    |              | Tramo: CÓRDOBA - SEVILLA                                       |            |
| MES                | MAYO - JUNIO | AÑO                                                            | 2025       |
| EMPRESA            | MAQUISABA    | TRQUEL                                                         | MIQ.RG     |
| LÍNEA              |              | Tramo: CÓRDOBA - SEVILLA                                       | ESTACION   |
| LAV MADRID-SEVILLA |              |                                                                | PIB ADAMUZ |

| RESUMEN MENSUAL DE INSPECCIONES REALIZADAS A SOLDADURAS ALUMINOTERMICAS POR SOLDADOR |     |               |                |                |        |                  |                                       |                                   |                                                           |                              |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|----------------|----------------|--------|------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| PK                                                                                   | VIA | HILO          | APARATO DE VIA | UBICACION      | TRQUEL | Fecha de troquel | CODIGO ACO                            | FECHA INSPECCION (ACQ VIA Y ECOM) | FECHA INSPECCION VISUAL-LIBROS PRENTERES Y ALUMINOTERMICA | FECHA INSPECCION ULTRASONICO | RESULTADO FINAL EVALUACION SOLDADURA |
| 316-750                                                                              | 1   | Derecha       |                | Neutralización | MIQ.RG | 3-Jun-25         | V1 316750 Derecha Neutralización      | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 316-750                                                                              | 1   | Izquierda     |                | Neutralización | MIQ.RG | 3-Jun-25         | V1 316750 Izquierda Neutralización    | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 316-973                                                                              | 1   | Izq. Directa  | 631            | JCA15F3        | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 316973 Izq. Directa AV631 JCA15F3  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 316-973                                                                              | 1   | Dch. Desviada | 631            | JCA45F4        | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 316973 Dch. Desviada AV631 JCA45F4 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 316-973                                                                              | 1   | Izq. Desviada | 631            | JCA15F3        | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 317027 Izq. Desviada AV631 JCA15F3 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 316-973                                                                              | 1   | Dch. Desviada | 631            | JCA45F4        | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 317027 Dch. Desviada AV631 JCA45F4 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-045                                                                              | 1   | Dch. Desviada | 631            | INT455         | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 317045 Dch. Desviada AV631 INT455  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-045                                                                              | 1   | Izq. Desviada | 631            | INT558         | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 317045 Izq. Desviada AV631 INT558  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-102                                                                              | 1   | Izq. Directa  | 631            | TC015F1        | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 317102 Izq. Directa AV631 TC015F1  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-102                                                                              | 1   | Dch. Directa  | 631            | TC025F2        | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 317102 Dch. Directa AV631 TC025F2  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-102                                                                              | 1   | Izq. Desviada | 631            | TC035F5        | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 317102 Izq. Desviada AV631 TC035F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-102                                                                              | 1   | Dch. Desviada | 631            | TC045F5        | MIQ.RG | 7-Jun-25         | V1 317102 Dch. Desviada AV631 TC045F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-295                                                                              | 1   | Derecha       |                | Neutralización | MIQ.RG | 8-Jun-25         | V1 317295 Derecha Neutralización      | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-295                                                                              | 1   | Izquierda     |                | Neutralización | MIQ.RG | 8-Jun-25         | V1 317295 Izquierda Neutralización    | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-295                                                                              | 1   | Derecha       |                | Plena via      | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317042 Derecha Plena via           | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-295                                                                              | 1   | Izquierda     |                | Plena via      | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317042 Izquierda Plena via         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-060                                                                              | 2   | Derecha       |                | Plena via      | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317060 Derecha Plena via           | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-060                                                                              | 2   | Izquierda     |                | Plena via      | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317060 Izquierda Plena via         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-090                                                                              | 2   | Derecha       |                | Tran Salida    | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317090 Derecha Tran Salida         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-090                                                                              | 2   | Izquierda     |                | Tran Salida    | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317090 Izquierda Tran Salida       | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-134                                                                              | 2   | Dch. Directa  | 632            | TF015F1        | MIQ.RG | 10-Jun-25        | V2 317134 Dch. Directa AV632 TF015F1  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-134                                                                              | 2   | Izq. Directa  | 632            | TC025F2        | MIQ.RG | 10-Jun-25        | V2 317134 Izq. Directa AV632 TC025F2  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-134                                                                              | 2   | Dch. Desviada | 632            | TC035F5        | MIQ.RG | 10-Jun-25        | V2 317134 Dch. Desviada AV632 TC035F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-134                                                                              | 2   | Izq. Desviada | 632            | TC045F5        | MIQ.RG | 10-Jun-25        | V2 317134 Izq. Desviada AV632 TC045F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-294                                                                              | 2   | Dch. Directa  | 632            | JCA15F3        | MIQ.RG | 10-Jun-25        | V2 317294 Dch. Directa AV632 JCA15F3  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-294                                                                              | 2   | Izq. Desviada | 632            | JCA45F4        | MIQ.RG | 10-Jun-25        | V2 317294 Izq. Desviada AV632 JCA45F4 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-300                                                                              | 2   | Derecha       |                | Tran Entrada   | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317300 Derecha Tran Entrada        | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-300                                                                              | 2   | Izquierda     |                | Tran Entrada   | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317300 Izquierda Tran Entrada      | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-318                                                                              | 2   | Derecha       |                | Plena via      | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317318 Derecha Plena via           | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 317-318                                                                              | 2   | Izquierda     |                | Plena via      | MIQ.RG | 4-Jun-25         | V2 317318 Izquierda Plena via         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-425                                                                              | 1   | Derecha       |                | Plena via      | MIQ.RG | 27-may-25        | V1 318425 Derecha Plena via           | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-425                                                                              | 1   | Izquierda     |                | Plena via      | MIQ.RG | 27-may-25        | V1 318425 Izquierda Plena via         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-443                                                                              | 1   | Derecha       |                | Plena via      | MIQ.RG | 27-may-25        | V1 318443 Derecha Plena via           | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-443                                                                              | 1   | Izquierda     |                | Plena via      | MIQ.RG | 27-may-25        | V1 318443 Izquierda Plena via         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-475                                                                              | 1   | Derecha       |                | Tran Salida    | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318475 Derecha Tran Salida         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-475                                                                              | 1   | Izquierda     |                | Tran Salida    | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318475 Izquierda Tran Salida       | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-515                                                                              | 1   | Izq. Directa  | 645            | TF015F1        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318515 Izq. Directa AV645 TF015F1  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-515                                                                              | 1   | Dch. Directa  | 645            | TC025F2        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318515 Dch. Directa AV645 TC025F2  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-515                                                                              | 1   | Izq. Desviada | 645            | TC035F5        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318515 Izq. Desviada AV645 TC035F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-515                                                                              | 1   | Dch. Desviada | 645            | TC045F5        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318515 Dch. Desviada AV645 TC045F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-536                                                                              | 1   | Izq. Directa  | 645            | INT455         | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318536 Izq. Directa AV645 INT455   | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-536                                                                              | 1   | Dch. Directa  | 645            | JCR252         | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318536 Dch. Directa AV645 JCR252   | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-536                                                                              | 1   | Izq. Desviada | 645            | TC045F5        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318536 Izq. Desviada AV645 TC045F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-536                                                                              | 1   | Dch. Desviada | 645            | INT455         | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318536 Dch. Desviada AV645 INT455  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-572                                                                              | 1   | Dch. Desviada | 645            | INT455         | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318572 Dch. Desviada AV645 INT455  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-572                                                                              | 1   | Izq. Desviada | 645            | TC045F5        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318572 Izq. Desviada AV645 TC045F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-590                                                                              | 1   | Izq. Directa  | 645            | TC045F5        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318590 Izq. Directa AV645 TC045F5  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-590                                                                              | 1   | Dch. Desviada | 645            | TC045F5        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318590 Dch. Desviada AV645 TC045F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-595                                                                              | 1   | Izq. Directa  | 645            | JCA15F3        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318595 Izq. Directa AV645 JCA15F3  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-595                                                                              | 1   | Dch. Desviada | 645            | TC045F5        | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318595 Dch. Desviada AV645 TC045F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-611                                                                              | 1   | Derecha       |                | Tran Entrada   | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318611 Derecha Tran Entrada        | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-611                                                                              | 1   | Izquierda     |                | Tran Entrada   | MIQ.RG | 25-may-25        | V1 318611 Izquierda Tran Entrada      | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-600                                                                              | 2   | Derecha       |                | Plena via      | MIQ.RG | 25-may-25        | V2 318600 Derecha Plena via           | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-600                                                                              | 2   | Izquierda     |                | Plena via      | MIQ.RG | 25-may-25        | V2 318600 Izquierda Plena via         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-618                                                                              | 2   | Derecha       |                | Tran Entrada   | MIQ.RG | 25-may-25        | V2 318618 Derecha Tran Entrada        | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-618                                                                              | 2   | Izquierda     |                | Tran Entrada   | MIQ.RG | 25-may-25        | V2 318618 Izquierda Tran Entrada      | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-584                                                                              | 2   | Dch. Directa  | 644            | JCA15F3        | MIQ.RG | 30-may-25        | V2 318584 Dch. Directa AV644 JCA15F3  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-584                                                                              | 2   | Izq. Desviada | 644            | JCA45F4        | MIQ.RG | 30-may-25        | V2 318584 Izq. Desviada AV644 JCA45F4 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-498                                                                              | 2   | Dch. Directa  | 644            | TC045F5        | MIQ.RG | 30-may-25        | V2 318498 Dch. Directa AV644 TC045F5  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-498                                                                              | 2   | Izq. Desviada | 644            | TC045F5        | MIQ.RG | 30-may-25        | V2 318498 Izq. Desviada AV644 TC045F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-425                                                                              | 2   | Izq. Desviada | 644            | INT558         | MIQ.RG | 24-may-25        | V2 318425 Izq. Desviada AV644 INT558  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-461                                                                              | 2   | Dch. Directa  | 644            | TC045F5        | MIQ.RG | 25-may-25        | V2 318461 Dch. Directa AV644 TC045F5  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-462                                                                              | 2   | Izq. Directa  | 644            | JCR252         | MIQ.RG | 25-may-25        | V2 318462 Izq. Directa AV644 JCR252   | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-462                                                                              | 2   | Dch. Desviada | 644            | JCR252         | MIQ.RG | 24-may-25        | V2 318462 Dch. Desviada AV644 JCR252  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-462                                                                              | 2   | Izq. Desviada | 644            | INT455         | MIQ.RG | 24-may-25        | V2 318462 Izq. Desviada AV644 INT455  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-463                                                                              | 2   | Dch. Directa  | 644            | TC015F1        | MIQ.RG | 30-may-25        | V2 318463 Dch. Directa AV644 TC015F1  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-463                                                                              | 2   | Izq. Directa  | 644            | TC015F1        | MIQ.RG | 30-may-25        | V2 318463 Izq. Directa AV644 TC015F1  | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-463                                                                              | 2   | Dch. Desviada | 644            | TC035F5        | MIQ.RG | 30-may-25        | V2 318463 Dch. Desviada AV644 TC035F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-463                                                                              | 2   | Izq. Desviada | 644            | TC045F5        | MIQ.RG | 30-may-25        | V2 318463 Izq. Desviada AV644 TC045F5 | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-519                                                                              | 2   | Derecha       |                | Tran Salida    | MIQ.RG | 22-may-25        | V2 318519 Derecha Tran Salida         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-519                                                                              | 2   | Izquierda     |                | Tran Salida    | MIQ.RG | 22-may-25        | V2 318519 Izquierda Tran Salida       | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-527                                                                              | 2   | Derecha       |                | Plena via      | MIQ.RG | 22-may-25        | V2 318527 Derecha Plena via           | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| 318-527                                                                              | 2   | Izquierda     |                | Plena via      | MIQ.RG | 22-may-25        | V2 318527 Izquierda Plena via         | 2506/2025                         | ACEPTADA                                                  | ACEPTADA                     | ACEPTADA                             |
| TOTAL DE SOLDADURAS                                                                  |     | 74            |                | BIEN           |        | 74               |                                       | MAL                               |                                                           | 0                            |                                      |
| NÓRCOMUNICADAS                                                                       |     |               |                |                |        |                  |                                       |                                   |                                                           |                              |                                      |
| OBSERVACIONES:                                                                       |     |               |                |                |        |                  |                                       |                                   |                                                           |                              |                                      |

|                    |           |                                                               |                          |
|--------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                    |           | PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA LAV MADRID-SEVILLA, DEVOS FAS 2. |                          |
|                    |           | Línea: MADRID - SEVILLA                                       |                          |
|                    |           | Tramo: CÓRDOBA - SEVILLA                                      |                          |
| MAYO - JUNIO       |           | AÑO                                                           | 2025                     |
| IA                 | MAQUISABA | TROQUEL                                                       | MQ CC                    |
| LAV MADRID-SEVILLA |           | TRAMO                                                         | Tramo: CÓRDOBA - SEVILLA |
|                    |           |                                                               | PERMISO                  |
|                    |           |                                                               | feb-26                   |
|                    |           | ESTACION                                                      | PIB ADAMUZ               |

| RESUMEN MENSUAL DE INSPECCIONES REALIZADAS A SOLDADURAS ALUMINOTERMICAS POR SOLDADOR |       |                |                |         |                  |                                      |                            |                                                            |                                    |                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|----------------|---------|------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|--|
| VIA                                                                                  | HILLO | APARATO DE VIA | UBICACION      | TROQUEL | Fecha de troquel | CODIGO ACO                           | FECHA INSPECCION ACO VIA Y | EVALUACION INSPECCION VISUAL-LIBROS PRENTERES Y GEOMETRICA | EVALUACION INSPECCION ULTRASONICOS | RESULTADO FINAL DE LA EVALUACION SOLDADURA |  |
| 37                                                                                   | 1     | Derecha        | Tran Entrada   | MQ CC   | 3-jun-25         | V1_316937_Derecha Tran Entrada       | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 37                                                                                   | 1     | Izquierda      | Tran Entrada   | MQ CC   | 3-jun-25         | V1_316937_Izquierda Tran Entrada     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 37                                                                                   | 1     | Dch. Directa   | 631 TA2        | MQ CC   | 13-jun-25        | V1_317027_Dch. Directa AV631 TA2     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 37                                                                                   | 1     | Izq. Desviada  | 631 TA3        | MQ CC   | 13-jun-25        | V1_317027_Izq. Desviada AV631 TA3    | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 31                                                                                   | 1     | Izq. Directa   | 631 INT151     | MQ CC   | 6-jun-25         | V1_317081_Izq. Directa AV631 INT151  | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 31                                                                                   | 1     | Dch. Directa   | 631 JCR252     | MQ CC   | 6-jun-25         | V1_317081_Dch. Directa AV631 JCR252  | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 31                                                                                   | 1     | Izq. Desviada  | 631 JCR354     | MQ CC   | 6-jun-25         | V1_317081_Izq. Desviada AV631 JCR354 | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 31                                                                                   | 1     | Dch. Desviada  | 631 INT453     | MQ CC   | 6-jun-25         | V1_317081_Dch. Desviada AV631 INT453 | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 39                                                                                   | 1     | Derecha        | Tran Salida    | MQ CC   | 3-jun-25         | V1_317139_Derecha Tran Salida        | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 39                                                                                   | 1     | Izquierda      | Tran Salida    | MQ CC   | 3-jun-25         | V1_317139_Izquierda Tran Salida      | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 75                                                                                   | 1     | Derecha        | Plena via      | MQ CC   | 3-jun-25         | V1_317175_Derecha Plena via          | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 75                                                                                   | 1     | Izquierda      | Plena via      | MQ CC   | 3-jun-25         | V1_317175_Izquierda Plena via        | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 71                                                                                   | 1     | Derecha        | Plena via      | MQ CC   | 3-jun-25         | V1_317211_Derecha Plena via          | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 71                                                                                   | 1     | Izquierda      | Plena via      | MQ CC   | 3-jun-25         | V1_317211_Izquierda Plena via        | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 01                                                                                   | 2     | Derecha        | Neutralización | MQ CC   | 11-jun-25        | V2_316921_Derecha Neutralización     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 02                                                                                   | 2     | Izquierda      | Neutralización | MQ CC   | 11-jun-25        | V2_316921_Izquierda Neutralización   | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 05                                                                                   | 2     | Dch. Directa   | 632 INT151     | MQ CC   | 5-jun-25         | V2_317155_Dch. Directa AV632 INT151  | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 05                                                                                   | 2     | Izq. Directa   | 632 JCR252     | MQ CC   | 5-jun-25         | V2_317155_Izq. Directa AV632 JCR252  | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 05                                                                                   | 2     | Dch. Desviada  | 632 JCR354     | MQ CC   | 5-jun-25         | V2_317155_Dch. Desviada AV632 JCR354 | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 05                                                                                   | 2     | Izq. Desviada  | 632 INT456     | MQ CC   | 5-jun-25         | V2_317155_Izq. Desviada AV632 INT456 | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 07                                                                                   | 2     | Derecha        | 632 INT456     | MQ CC   | 5-jun-25         | V2_317171_Izq. Desviada AV632 INT456 | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 07                                                                                   | 2     | Dch. Desviada  | 632 INT355     | MQ CC   | 5-jun-25         | V2_317171_Dch. Desviada AV632 INT355 | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 09                                                                                   | 2     | Dch. Directa   | 632 TCA157     | MQ CC   | 6-jun-25         | V2_317209_Dch. Directa AV632 TCA157  | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 09                                                                                   | 2     | Dch. Desviada  | 632 TA2        | MQ CC   | 13-jun-25        | V2_317209_Dch. Desviada AV632 TA2    | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 09                                                                                   | 2     | Izq. Directa   | 632 TA3        | MQ CC   | 13-jun-25        | V2_317209_Izq. Directa AV632 TA3     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 09                                                                                   | 2     | Izq. Desviada  | 632 TCA458     | MQ CC   | 6-jun-25         | V2_317209_Izq. Desviada AV632 TCA458 | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 02                                                                                   | 2     | Derecha        | Neutralización | MQ CC   | 12-jun-25        | V2_317432_Derecha Neutralización     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 02                                                                                   | 2     | Izquierda      | Neutralización | MQ CC   | 12-jun-25        | V2_317432_Izquierda Neutralización   | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 00                                                                                   | 1     | Derecha        | Neutralización | MQ CC   | 29-may-25        | V1_318300_Derecha Neutralización     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 00                                                                                   | 1     | Izquierda      | Neutralización | MQ CC   | 29-may-25        | V1_318300_Izquierda Neutralización   | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 01                                                                                   | 1     | Dch. Directa   | 645 TA2        | MQ CC   | 2-jun-25         | V1_318590_Dch. Directa AV645 TA2     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 01                                                                                   | 1     | Izq. Desviada  | 645 TA3        | MQ CC   | 2-jun-25         | V1_318590_Izq. Desviada AV645 TA3    | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 09                                                                                   | 1     | Derecha        | Neutralización | MQ CC   | 30-may-25        | V1_318829_Derecha Neutralización     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 09                                                                                   | 1     | Izquierda      | Neutralización | MQ CC   | 30-may-25        | V1_318829_Izquierda Neutralización   | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 86                                                                                   | 2     | Derecha        | Neutralización | MQ CC   | 1-jun-25         | V2_318186_Derecha Neutralización     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 86                                                                                   | 2     | Izquierda      | Neutralización | MQ CC   | 1-jun-25         | V2_318186_Izquierda Neutralización   | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 06                                                                                   | 2     | Dch. Directa   | 644 TA2        | MQ CC   | 2-jun-25         | V2_318408_Izq. Directa AV644 TA2     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 06                                                                                   | 2     | Dch. Desviada  | 644 TA3        | MQ CC   | 2-jun-25         | V2_318408_Dch. Desviada AV644 TA3    | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 09                                                                                   | 2     | Derecha        | Neutralización | MQ CC   | 31-may-25        | V2_318689_Derecha Neutralización     | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |
| 09                                                                                   | 2     | Izquierda      | Neutralización | MQ CC   | 31-may-25        | V2_318689_Izquierda Neutralización   | 2506/2025                  | ACEPTADA                                                   | ACEPTADA                           | ACEPTADA                                   |  |

**DATOS DE LA SOLDADURA**

|           |                      |          |            |                |                                   |
|-----------|----------------------|----------|------------|----------------|-----------------------------------|
| LINEA:    | LAV MADRID - SEVILLA | TRAMO:   | PIB ADAMUZ | FECHA:         | 25/05/2025                        |
| PK:       | 318+681              | VIA:     | 1          | HILO:          | Derecha                           |
|           |                      |          |            | CARRIL:        | N-U                               |
| SOLDADOR: |                      | EMPRESA: | MAQUISABA  | TROQUEL:       | MQ RG                             |
|           |                      |          |            | Nº DE REGISTRO | V1_318681_Derecha_Tran<br>Entrada |

**INSPECCION VISUAL**

|                        |      |                   |      |                       |      |                   |                |
|------------------------|------|-------------------|------|-----------------------|------|-------------------|----------------|
| DISCONTINUIDADES:      | NO   | FALTA DE FUSIÓN:  | NO   | ESCAPE DE COLADA:     | NO   | ALTURAS DE PIPAS: | BIEN (2-12 mm) |
| ALINEACIÓN DEL CORDÓN: | BIEN | FUSIÓN EN CABEZA: | BIEN | INCLS. DE ESCORIA:    | BIEN | FISURACIÓN:       | NO             |
| LIMPIEZA DEL CORDON:   | BIEN | ENTALLADURAS:     | NO   | LIQUIDOS PENETRANTES: | BIEN | POROS:            | NO             |

OBSERVACIONES:

 RESULTADO INSPECCIÓN VISUAL: **ACEPTADA**
**INSPECCIÓN GEOMÉTRICA**

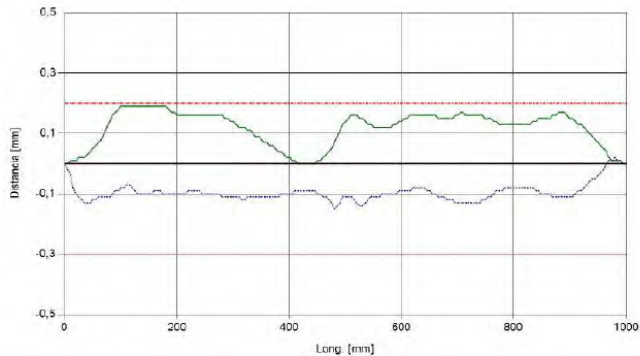
TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS (NAV 3-3-2.1 4ª edición)

| ALINEACIÓN VERTICAL      |        |           |           | ALINEACIÓN HORIZONTAL |           |                          |      |
|--------------------------|--------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|--------------------------|------|
|                          |        | NUEVO     |           | USADO                 |           | CUALQUIER TIPO DE CARRIL |      |
|                          |        | V<250 KMH | V≥250 KMH | V<250 KMH             | V≥250 KMH |                          |      |
| ALTA                     | Máximo | 0,3       | 0,2       | 0,3                   | 0,2       | Max. abriendo vía        | 0,3  |
|                          | Mínimo | 0,1       | 0,1       | 0                     | 0         | Max. cerrando vía        | .0   |
| BAJA                     |        | 0         | 0         | -0,15                 | -0,15     | Escalón lateral patin    | ≤1,5 |
| PLANITUD                 |        | -0,15     | -0,15     | -0,15                 | -0,15     | Máx. long. esmerilada    | 500  |
| Max. longitud esmerilada |        | 600       |           |                       |           |                          |      |

**Sup. Rodadura**

 MIN: 0,00 mm  
 MAX: 0,19 mm

**C. Activa**

 MIN: -0,15 mm  
 MAX: 0,02 mm

 Regla de geometría utilizada: **FERRODECO RID 1000-ID 0057**

|                     |      |                       |                    |               |  |
|---------------------|------|-----------------------|--------------------|---------------|--|
| Alineación vertical |      | Alineación horizontal |                    | Planitud      |  |
| Alta:               | BIEN | Baja:                 | Abriendo vía: BIEN | Cerrando vía: |  |

Observaciones:

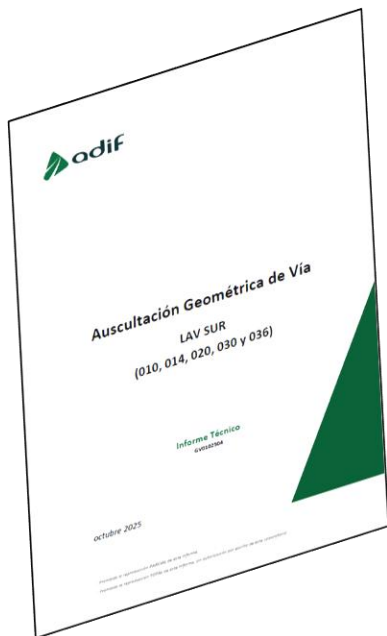
 Resultado inspección geométrica: **ACEPTADA**



# Auscultación Geométrica

**Objeto:** comprobar el estado de los parámetros de vía, a través de índices de calidad de vía y obtención de defectos puntuales

Fecha  
última  
inspección:  
**13/10/2025**



## Comentarios

- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33 Auscultación geométrica y dinámica de vía mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 2 veces/año

# Auscultación Dinámica

**Objeto:** registro de la respuesta del material rodante al interactuar con la vía, midiéndose las distintas aceleraciones percibidas, para conocer los defectos que pueden afectar al confort y/o seguridad de la marcha.

Fecha  
última  
inspección:  
**21/11/2025**



## SITUACIÓN DE LA INSTRUMENTACIÓN

*Motriz lado Madrid*

*Motriz lado Sevilla*



AVCG ALB ALC / AVC



AVCG2 ALB

## Comentarios

- Norma/ procedimiento: ADIF-IT-301-001-VIA-33  
Auscultación geométrica y dinámica de vía mediante sistemas embarcados
- Frecuencia Mínima: 4 veces/año

# Auscultación ultrasónica

**Objeto:** revisión de la calidad de las soldaduras, tanto de su geometría, como de su aspecto visual y por ultrasonidos.

Fecha  
última  
inspección:  
**25/06/2025**



## Comentarios

- La inspección ultrasónica es la revisión mediante ensayos no destructivos para comprobar el estado interno de la soldadura y su entorno.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-29 Auscultación de vía mediante ultrasonido.
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año
- La última inspección se hizo durante su construcción.

| PK      | VIA | HILO      | FECHA<br>INSPECCIÓN<br>ACO (VIS Y<br>GEOM) | EVALUACION<br>INSPECCION<br>VISUAL- LIQUIDOS<br>PENETRANTES -<br>GEOMETRICA | EVALUACION<br>INSPECCIÓN<br>ULTRASONIDOS | RESULTADO<br>FINAL<br>EVALUACION<br>SOLDADURA |
|---------|-----|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 318+681 | 1   | Izquierda | 25/06/2025                                 | ACEPTADA                                                                    | ACEPTADA                                 | ACEPTADA                                      |

# Inspección y vigilancia a pie de vía

Objeto: trabajos de inspección y vigilancia que se realizan a pie, y prospecciones realizadas a mano y/o con carros manuales

Fecha  
última  
inspección:  
**05/11/2025**



## Comentarios

- En estas inspecciones, se revisan carriles, traviesas, balasto, sujeciones, geometría, cerramientos, entorno, drenajes, desmontes, terraplenes, viaductos, túneles, pasos superiores y muros, entre otros.
- Norma/ procedimiento: ADIF IT-301-001- VIA-27 Inspección y vigilancia de vía a pie
- Frecuencia Mínima: 1 vez/año

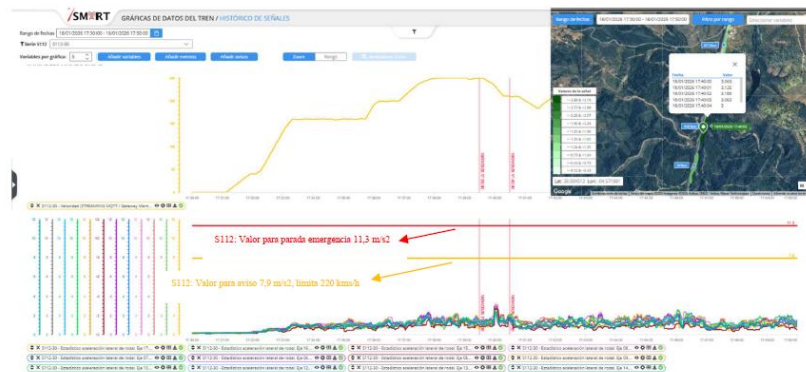


# Resumen de revisiones de vía en Adamuz desde mayo de 2025

|                                              | Desde mayo 2025                                                    | Resultado |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| Auscultación geométrica: 2                   | 08/09/2025<br>13/10/2025                                           | ✓         |
| Auscultación dinámica: 5                     | 26/06/2025<br>08/09/2025<br>13/10/2025<br>15/10/2025<br>21/11/2025 | ✓         |
| Inspección y vigilancia a pie de vía: 1      | 05/10/2025                                                         | ✓         |
| Inspección de desvíos: 1                     | 07/01/2026                                                         | ✓         |
| Auscultación ultrasonidos de la vía: 1       | 10/09/2025                                                         |           |
| Auscultación ultrasonidos de la soldadura: 1 | 25/06/2025                                                         |           |
| Bateo de vía: 13 en el año 2025              | Último<br>06/11/2025                                               |           |

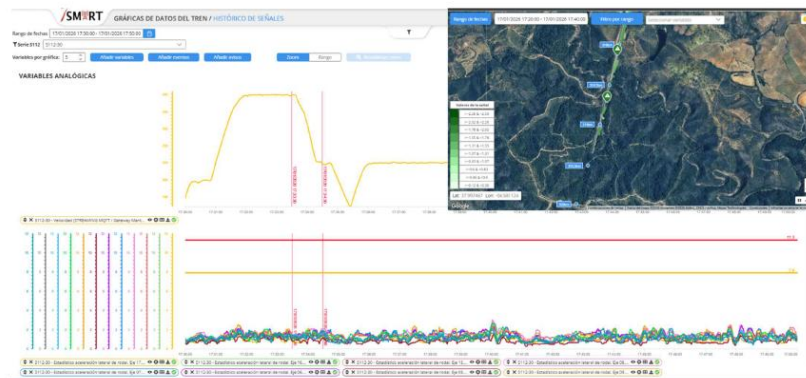
- **DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 17:40h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia**

Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema



- **DIA 17.01.26 sábado PASO POR ADAMUZ 17:34h aprox – TREN S112.30 – Servicio Comercial 81 Sevilla - Valencia**

Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 18:01h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 10173 Málaga - Madrid**  
 Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema

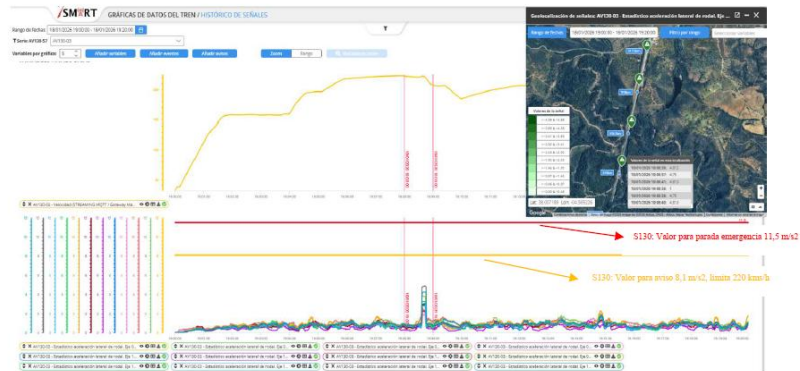


- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 8:52h aprox – TREN S112.13 – Servicio Comercial 2077 Granada - Madrid**  
 Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico; no se observan comportamientos anómalos



## 2. Inestabilidades recogidas en el sistema Tsmart durante la operación de los trenes

- DIA 18.01.26 domingo PASO POR ADAMUZ 19:09h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid**  
 Se puede observar que los valores de inestabilidad de todos los rodales superan el comportamiento normal en el punto kilométrico aproximado 319; pero no llegan a los valores de “aviso” o “emergencia” programados en el sistema



- DIA 16.01.26 viernes PASO POR ADAMUZ 19:06h aprox – TREN S130.03 – Servicio Comercial 2165 Cádiz - Madrid**  
 Se puede observar que esos mismos valores de inestabilidad para todos los rodales tienen un comportamiento según la media en el mismo punto kilométrico, no se observan comportamientos anómalos.

